MANUAL DE REPARACION Y MANTENIMIENTO

1. SERVICIO:

Su bomba "AURORA PICSA" no requiere otro mantenimiento que una inspección periódica y limpieza ocasional.

El propósito de la inspección es prevenir fallas, de este modo se obtiene una vida de servicio más óptima. El mamelón de la bomba es lubricado por el fluido que se empieza a bombear y por lo tanto no requiere de lubricación periódica.

2. REPARACIONES:

La bomba puede ser desensamblada usando las ilustraciones y el texto proporcionado. Una vez completado el desensamble y verificado todas sus partes ocasionalmente será necesario desensamblar su bomba "AURORA PICSA".

Algunas ilustraciones que se acompañan muestran las instrucciones del desensamble de la bomba en varias etapas.

Las mismas ilustraciones se proporcionan para ayudar al usuario a identificar las partes de la bomba.

Cuando desensamble su bomba, inspeccione todas sus partes para así poder determinar su reusabilidad, por ejemplo: las carcazas agrietadas nunca deberán ser usadas; las empaquetaduras deberán ser cambiadas durante el desensamble, simplemente como un ahorro a la economía de su mantenimiento; ya que es mucho más barato cambiarlas cuando están un poco deterioradas que cambiarlas cuando han fallado completamente.

3. DESENSAMBLE[1]:

El desensamble únicamente se debe hacer cuando se necesiten hacer reparaciones o inspecciones.

Si las reparaciones las requiere únicamente la bomba, no será necesario quitar el adaptador.

Los pasos a seguir para el desensamble son, Una vez desconectado el motor se procede como sigue:

1. Desconecte tanto la línea de succión como la línea de descarga de la bomba. Quite el tapón (13) de la carcaza (2).

2. Quite los cuatro tornillos(1) del adaptador (10) y separe la carcaza del adaptador, como lo muestra la figura 1.

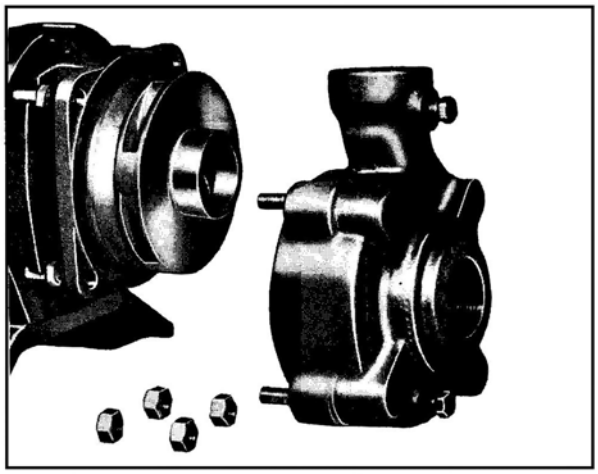


Figura 1

3. Quite el empaque (3) del adaptador (10) solo si esta averiada.

4. Quite los birlos (11) con su tuerca (9) y separe el adaptador (10). Quite el bota-agua (12) del eje del motor. Ver figura 2.

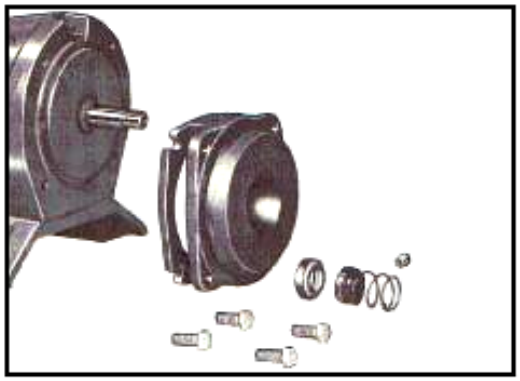


Figura 2

[1] Ver explosivo anexo para guía de partes

4. PRECAUCION.

El sello mecánico (ver figura 3), es un producto de precisión y debe ser tratado como tal. Durante su desprendimiento se debe tener mucho cuidado al tomar cualquier parte del sello. Se debe tener particular cuidado de no rayar las caras lapeadas que asientan en la parte estacionaria del sello.

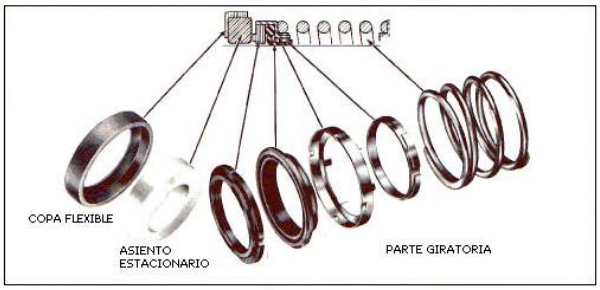


Figura 3

5. REENSAMBLE[2] :

Limpie e inspeccione todas las partes minuciosamente antes del ensamble, ponga aceite en el sello y empaquetaduras. Revise que todas las caras se mantengan libres de impurezas y rebabas. Inspeccione que el impulsor no tenga señas de excesivo desgaste.

Cuando se coloque la parte estacionaria del sello en la copa para sello del adaptador, debe hacerse con mucho cuidado para no dañarlo.

Para el reensamble de su bomba proceda como sigue:

1. Coloque el bota-agua (12) en la flecha del motor.

2. Ponga una película de aceite a la parte estacionaria del sello e introdúzcalo en la copa para sello del adaptador (10).

3. Coloque el adaptador en el motor (14) procurando que el avance sea uniforme, de lo contrario se corre el riesgo de estropear el sello estacionario y fíjelo con los birlos (11), cuidando de que el apriete sea uniforme.

4. Ponga una película de aceite en el sello giratorio (8), y empuje hacia el fondo del adaptador con la ayuda de una guía.

5. Coloque la cuña (7) en el cuñero de la flecha del motor (17).

6. Monte el impulsor, teniendo cuidado de que la ranura para cuñero coincida con la cuña, presionando hacia atrás el impulsor (6).

7. Monte el tornillo (4) con su roldana (5) de impulsor y atornille para fijar el impulsor.

8. Coloque el empaque de carcaza (3) en el adaptador (10), verificando de que no quede doblado.

9. Monte la carcaza (2) en el adaptador (10), sujetándola con los tornillos (1), cuidando de que el apriete sea uniforme, sin que el apriete sea demasiado para no romper las orejas del adaptador.

NOTA :

El sello mecánico (8) (ver figura 3), no puede ser instalado de una manera brusca, es necesario que la parte estacionaria del sello quede bien colocada en el adaptador y luego introducir la parte móvil con mucho cuidado.

[2] Ver explosivo anexo para guía de partes

GARANTIA

Los equipos y bombas vendidos por P.I.C., S.A. DE C.V., están garantizados por 12 meses, a partir de la fecha indicada en la remisión. Esta Carta de Garantía cubre los siguientes aspectos:

Las bombas deberán dar el gasto y carga especificados en nuestra cotización, deduciéndose exclusivamente las pérdidas causadas por piezas especiales, tubería y altura de succión.

Repondremos sin costo alguno para ustedes L.A.B. fábrica todas las partes de las bombas que tengan algún defecto de fabricación o que no funcionen dentro de especificaciones, siempre y cuando la causa que diera origen a ese defecto sea propio de la bomba y no haya sido provocado por gente ajena a nosotros.

Además de lo arriba indicado, nosotros hacemos extensible a ustedes la garantía original que cada fabricante otorga sobre los equipos suministrados y no fabricados por nosotros.

Esta garantía es nula si personal ajeno a P. I. C., S. A., repara, desarma, o en general interviene cualquier parte del equipo o bombas.

CERTIFICACION picsa bombas y sistemas ISO 9001 UL A.8063

Fabricante autorizado
en México por:

AURORA PUMP

AURORA, ILL. E.U.A.

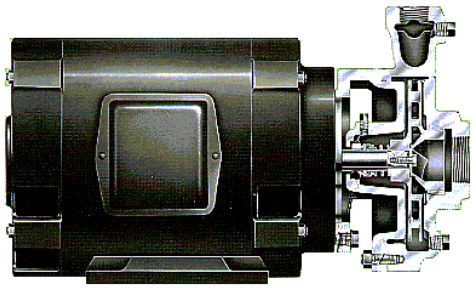
FABRICA Y VENTAS:

Amacuzac No. 176 Col. San Pedro Iztacalco, México, D.F. C.P. 08220
Tels. 579-8508, 579-4499 Fax. 590-1202
E-Mail: Ventas@ picsabombas.com Internet www.picsabombas.com

Bombas Centrífugas Horizontales Sección 320

¾ X 1 X 4-¼,
¾ X 1 X 6 y
¾ X 1 X 7A.

Manual de Operación y Mantenimiento.



AURORA PICSA

Proyectos Instalaciones Construcciones, S.A. de C.V.